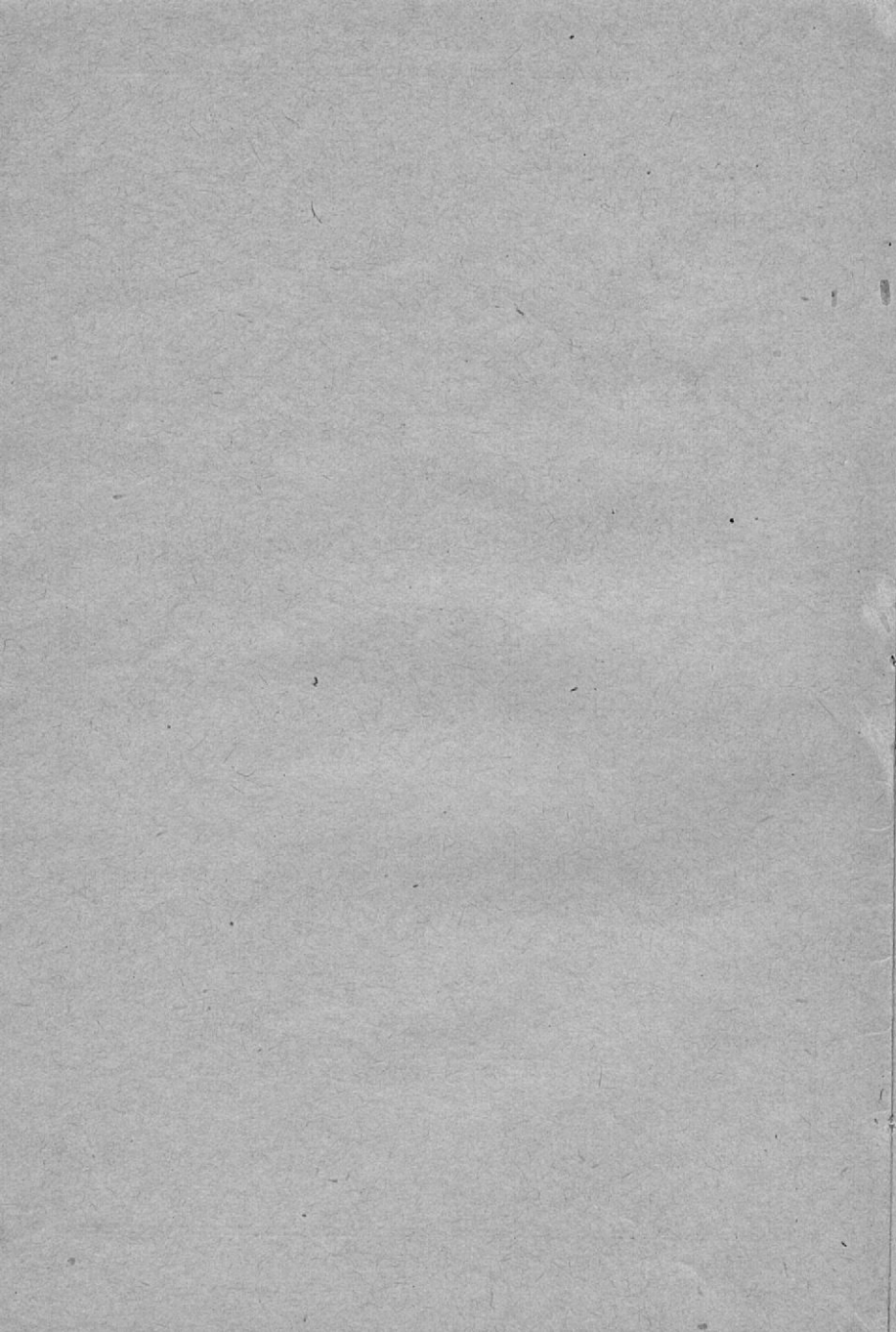


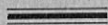
**SUOMEN  
PYÖRÄILYMESTARUUS-  
KILPAILUJEN  
SÄÄNNÖT**



**SUOMEN  
VOIMISTELU- JA URHEILU-  
LIITTO**



SVUL:N SUOMEN  
PYÖRÄILYMESTARUUSKILPAILUJEN  
SÄÄNNÖT



Hyväksytty liittohallinnon kokouksessa 3. V. 1925



HELSINKI 1925  
KESKUSKIRJAPAINO OY

SVUL:N SUOMEN  
PYÖRÄILYMESTARUUSKILPAILUJEN  
SÄÄNNÖT

(Hyväksytty liittohallinnon kokouksessa 3. V. 1925)

1 §.

Pyöräilymestaruuskilpailuja ovat:

- 1) Suomen pyöräilymestaruuskilpailut,
- 2) Piiripyöräilymestaruuskilpailut.

2 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut pidetään vuosittain elokuun ensimmäisenä tai toisena sunnuntaina ja sitä edellisenä lauantaina, ja piirien mestaruuskilpailut asianomaisten piirien määrääminä päivinä, mikäli mahdollista 2 viikkoa ennen Suomen pyöräilymestaruuskilpailuja.

3 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailuissa seurataan SVUL:n yleisiä mestaruuskilpailujen sääntöjä ja soveltuviissa kohdissa allaolevia pyöräilyjaoston laatimia, SVUL:n liittohallinnon kokouksessaan 3/5. 25 hyväksymiä erikoismääräyksiä.

4 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin saa ottaa osaa jokainen 18 vuotta täyttänyt Suomen kansalainen, joka on

puhdasmainen ja amatööri. Piirikunnalliset mestaruuskilpailut ovat avoinna piirikunnan alueella asuville SVUL:n seuroihin kuuluville hyvämaineisille ja kansalaisluottamusta nauttiville Suomen alammaisille.

## 5 §.

Pyöräilymestaruuskilpailuja johtavat seuraavat toimihenkilöt: ylituomari, tarpeellinen määrä maalituomareita, ajanottajia ja tarkastajia, lähettäjä, kilpailujen sihteeri, ratamestari apulaisineen ja lääkäri. — Ylituomarin Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin määrää SVUL:n pyöräilyjaoston johtokunta, piirikunnallisiin piiriin johtokunta.

Yllämainituista toimihenkilöistä muodostetaan 5-miehin palkintotuomarineuvosto, johon kuuluu ylituomari puheenjohtajana, 1 maalituomari, 2 tarkastajaa ja lähettäjä. Palkintotuomarineuvosto ratkaisee joko alustavasti tai lopullisesti kaikki kilpailujen kuluksi esiintyvät asiat. Kilpailujen sihteerillä on palkintotuomarineuvostossa puhe-, mutta ei äänestys-oikeutta.

## 6 §.

Mestaruuskilpailuja toimeenpanevan seuran tulee julkaista kilpailukutsu Liiton virallisessa äänenkannattajassa ensimmäisen kerran vähintään neljä viikkoa ennen kilpailupäivää sekä huolehtia kilpailuradan kuntoonasettamisesta. Muussa järjestelyssä noudatetaan SVUL:n yleisiä kilpailusääntöjä, kun taas teknillisten seikkojen järjestämisessä seurataan kansainvälisiä pyöräilysääntöjä.

## 7 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut suoritetaan seuraavissa sarjoissa:

### A) Yleinen sarja (avoin kaikille):

- 1) mieskohtaiset kilpailut 1 ja 30 km matkoilla radalla sekä 100—120 km matkalla maantiellä;
- 2) seurojen välinen joukkuekilpailu 4 km matkalla radalla.



- B) *Ikämiesten sarja* (yli 35-vuotiaille):  
50 km matkalla radalla.
- C) *Nuorten sarja* (18—21-vuotiaille):  
1 ja 50 km matkoilla radalla.

### 8 §.

Mestaruuskilpailut suoritetaan siten, että ensimmäisenä kilpailupäivänä suoritetaan molemmat 1 km ajot sekä mieskohtaisten kilpailujen 30 km ajo. Toisena päivänä suoritetaan 4 km joukkueajo, molemmat 50 km ajot sekä 100—120 km maantieajo.

### 9 §.

#### *Osanotto sarjoihin:*

Seurojen väliseen joukkuekilpailuun saa ottaa osaa enintään 4 pyöräilijää kustakin seurasta, jolloin kolmen parhaan yhteenlaskettu aika määrää järjestyksen.

Ikämiessarjassa on oikeutettu kilpailemaan sellainen pyöräilijä, joka viimeistään ensimmäisenä kilpailupäivänä on täyttänyt 35 vuotta.

Nuorten sarjassa on sellainen henkilö oikeutettu kilpailemaan, joka aikaisintaan ensimmäisenä kilpailupäivänä täyttää 21 vuotta.

### 10 §.

#### *Maalituomarit:*

Maalituomarien tulee katsoa, missä järjestyksessä kilpailijat tulevat perille kilpailuissa. Erimielisyyksien sattuessa ratkaisee enemmistö. Heidän päätöksensä perilletulojärjestyksestä on lopullinen ja vetoamaton.

### 11 §.

#### *Ajanottajat:*

Voittajan aika on todettava kolmella kellolla. Siinä tapauksessa, että ajanottajien kelloista kaksi näyttää samaa aikaa, on tämä aika virallinen. Jos kaikki kellot näyttävät

eri aikoja, on keskimäinen aika virallinen. Jos syystä tai toisesta jonkun kilpailun aika saadaan merkityksi ainoastaan kahdella kellolla, ja nämä eroavat toisistaan, on huonompi aika virallinen.

Sähköllä käypä ajanotto sallitaan ainoastaan edelläesitettyllä tavalla järjestetyn ajanottamisen lisänä, eikä mitään, ainoastaan sähköllä merkittyä aikaa, hyväksytä ennätykseksi.

Kello on asetettava käyntiin pistoolin savun tai leimauksen mukaan.

Ajanmerkitsijät eivät saa neuvotella keskenään virallisesta ajasta ennenkuin ovat kukin erikseen ilmoittaneet sihteerille saamansa ajan, jotka tämä merkitsee pöytäkirjaan. Vasta sitten vertailtakoon aikoja ja lopputulos merkittäköön pöytäkirjaan.

## 12 §.

### *Tarkastajat:*

Tarkastajat, joiden tehtävänä on valvoa, etteivät kilpailijat kilpailun aikana riko ajoa ja järjestystä koskevia määräyksiä, sijoitetaan sopiviin kohtiin radan varrella seuraamaan kilpailun kulkua.

Jos joku kilpailija rikkoo kilpailusääntöjä, on tarkastajan heti kilpailun päätyttyä tehtävä siitä ilmoitus ylituomarille, joka esittää asian palkintotuomarineuvostolle.

## 13 §.

### *Lähtettäjä:*

Kilpailijat ovat, sen jälkeen kun yllähetti on osoittanut heidät paikoilleen, täydellisesti lähtettäjän valvonnan alaisia, ja hän yksin arvostelee ja päättää, onko kilpailijan lähtö ollut vilpillinen.

Kaikissa kilpailuissa ovat lähtösanat lähtettäjän äidinkielellä: „paikoillenne” — „valmiit!” — ja sen jälkeen vähintään 2 sekuntia kestävästä väliajasta kuluttua pistoolin laukaus.

Jos lähtö on lähtettäjän mielestä tapahtunut vilpillisesti, on hänen toisella pistoolinlaukauksella kutsuttava kilpailijat



takaisin. Kolmannen väärinlähdon jälkeen rikkoja tai rikkojat erotetaan kilpailusta.

#### 14 §.

##### *Sihteeri:*

Sihteeri pitää nimenhuudon ennen kilpailujen alkua, jakaa kilpailijoille heidän numeronsa ja pitää pöytäkirjaa palkintotuomarineuvoston kokouksissa.

#### 15 §.

##### *Ratamestari:*

Ratamestarin apulaisineen tulee toimittaa radan mittaus ja muutenkin huolehtia, että rata kilpailupäivänä on asianomaisessa kunnossa.

#### 16 §.

##### *Lääkäri:*

Lääkärin on ennen kilpailua tarkastettava kilpailijat, ja voi ylituomari epäilyttävissä tapauksissa hänen lausuntonsa nojalla kieltää kilpailijalta osanotto-oikeuden.

#### 17 §.

##### *Lähtö:*

Lähtö on kaikille matkoille seisova; kiinnipito (mutta ei alkuvauhdin antaminen) on sallittu ainoastaan 1 km matkalla.

Tällaisen avustajan eli kiinnipitäjän asettaa kilpailujen järjestäjä.

#### 18 §.

##### *Arvanveto:*

Osanottajien arpomisen toimittaa kilpailujen toimeenpanija todistajanaan kaksi toimeenpanevan seuran ulkopuolelta olevaa henkilöä.

## 19 §.

*Lähtöjärjestys:*

1 km matkalle lähetetään mies kerrallaan. Ajan voittamiseksi voidaan lähtö järjestää siten, että seuraava kilpailija lähetetään matkaan edellisen ehdittyä tehdä puoli kierrosta.

30—50 km matkoilla lähetetään kilpailijat matkaan kaikki samalla kertaa.

100—120 km maantieajossa lähetetään kilpailijat yksitellen vähintään minuutin väliajoilla. Lähtö ja lopettaminen voi tapahtua radalla, mutta korkeintaan 5 km rata-ajo olkoon sallittu.

Lähtö 4 km joukkueajoon tapahtuu siten, että jokaisen joukkueen alimman järjestysnumeron saanut kilpailija lähtee ensi erässä j. n. e.

## 20 §.

Edeltäjän käyttö sekä rata- että maantieajossa on kielletty.

## 21 §.

Ratakilpailussa ei saa käyttää vapaapyörää. Sivuutus tapahtuu ulkopuolitse, eikä toisen kilpailijan eteen saa ajaa, ennenkuin on hänet sivuuttanut pyöränmitan pituisella matkalla.

## 22 §.

Kilpailija, joka tahallaan mutkitellen tai tielle asettuen koettaa estää kanssakilpailijaansa, voidaan rangaista epäämällä häneltä se palkinto tai järjestyssija, jonka hän muussa tapauksessa olisi saanut.

## 23 §.

Jos kaksi tai useampi kilpailija 1 km ajossa saa saman tuloksen, on heidän ajettava uudelleen keskenäisen järjestyksensä määrittämiseksi.

## 24 §.

Radan mittaus suoritetaan 30 cm. sisäreunasta lukien ja on tämä raja merkittävä liituvivalla. Yhdensuuntaisesti

tämän kanssa ja 70 cm välimatkalla edellisestä merkitään toinen viiva, jonka sisäpuolella edellä ajavan kilpailijan on pysyttävä.

#### 25 §.

Kilpailujen järjestäjän tulee huolehtia siitä, että rata on vähintään päivää ennen kilpailutilaisuutta asianomaisessa kunnossa, jotta kilpailijoilla olisi tilaisuus tutustua siihen.

#### 26 §.

Kilpailujen järjestäjän tulee palkintotuomarien ja tarkastajien avulla tarkkaan valvoa sääntöjen noudattamista.

#### 27 §.

Maantieajossa tulee sopivien välimatkojen päähän järjestää kilpailijoille vähintään kahdessa paikassa tilaisuus saada virvokkeita.

#### 28 §.

Kilpailujen ylituomarilla on oikeus antaa muitakin tarpeellisia määräyksiä, jotka kuitenkin eivät saa olla ristiriidassa näiden ja SVUL:n yleisten kilpailusääntöjen kanssa. Mahdollisista erimielisyyksistä aiheutuneet vastalauseet käsitellään SVUL:n toimintasääntöjen mukaan.

#### 29 §.

Näitä sääntöjä on noudatettava soveltuvin osin kaikissa muissakin SVUL:n pyöräilyjaoston alaisissa kilpailuissa.

---





